

Retningslinjer for bruk av strøm i Søly Båthavn

I sjøen sommerhalvåret

- Kun lade-strøm er tillatt hvis man ikke er i båten.
- Arbeidsstrøm er bare tillatt så lenge man selv er om bord.
- Kostnaden er inkludert i årsavgiften.

I sjøen vinterhalvåret

- Oppvarming er kun tillatt for å hindre frostsprengning (frostvakt).
- Maksimalt tillatt kontinuerlig forbruk er 400 watt. Bruk fornuft og tenk energisparing.
- Strømforbruket måles tilfeldig ved hver båt, om ikke måler er installert. Disse målingene antas å vise et normalt forbruk og brukes til å beregne et totalt forbruk (kWh) i en fem måneders periode.
- Prisen inkluderer forbruk, nettleie og mva. Havnesjef kan opplyse om gjeldende kWh-pris.

På land vinterhalvåret

- Kun lade-strøm er tillatt hvis man ikke er i båten. Ledningen skal merkes ved støpselet: Ladning / eiers mobiltelefonnummer.
- Ladere skal ikke være permanent tilkoplede. Lading i perioder på maks 3 døgn, to til tre ganger i vintersesongen er tilstrekkelig for et fornuftig vedlikehold av batteriene.
- Arbeidsstrøm er bare tillatt så lenge man selv er om bord.
- Enhver form for kontinuerlig oppvarming om bord er ikke tillatt.
- Når strøm ikke benyttes, skal kablen kobles fra i koblingsskapet på grunn av brannfare og at båtene står tett.
- Kostnaden er inkludert i vinteropplaget.

Generelt

- Landstrømkabler skal være godkjente for utendørs bruk uten feil eller skader. Minimumkvalitet er standard gummikabel H07RNF med et tverrsnitt på minimum 3x1,5 kvm. Plastisolerte kabler skal ikke brukes.
- Landstrømkablen skal ha en eurokontakt som går direkte inn i strøm-søylen / -kassen. Overganger fra vanlig kontakter til eurokontakt skal ikke brukes utendørs på bryggene.
- Feil kabeltype er en fare for sikkerheten vil bli fjernet fra havnas el-anlegg.
- Det anbefales at det monteres separat landstrømsentral med sikringer og jordfeilbryter i hver båt. Skilletrafo anbefales.
- Lading av el-biler er ikke tillatt, da havnas el-anlegg ikke er godkjent for dette.