



Klubbavisen

Signal

Moss Seilforening



Signal

Hovedstyrets leder

Hans Bjørn har ordet

– skrevet når snøværet var på det verste i februar



Godtfolk

Det går mot vår og en ny seilsesong.

I går hørte jeg at Jolleseilerne allerede gleder seg til å komme på vannet igjen. Det er kanskje ikke så rart i snøføyka?

I vår flotte havn er det fortsatt vinter, de fleste båtene ligger pent innpakket på land, men ganske mange ligger også ute i den oppgraderte havna.

Det er en uvanlig vinter på våre kanter- Jeg har aldri sett en dugnadsgjeng som måker snø ute på bryggene. Selv med mye vind, ligger båtene nå, trygt bak den forsterkede moloen.

Har vi Oslofjordens beste båthavn?

Uten stå på viljen som råder på alle plan i foreningen,

hadde det vært umulig å drive et slikt anlegg og det brede tilbudet av aktiviteter, på den gode måten vi gjør det, hos oss.

Det er inspirerende å bidra i foreningen, hvor det er et så godt miljø.

Det har vært relativt få arrangementer i år. Gode arrangementer, som vi er viden kjent for, er et godt verktøy for rekruttering, av både unge og godt voksne. Vi ønsker oss påfyll av nye medlemmer hvert år.

Moss utvikler seg mer og mer som en attraktiv kystby, derfor gjelder det å vise oss enda mer i bybildet.

Dette gjør vi noe med. 3 store arrangementer er allerede i boks. 2 Norges Cuper for joller på forsommeren. Som kronen

på verket, skal vi arrangere NM for Express på høsten. Det blir med andre ord et yrende liv i Søly og på Værsla!

Sesongen starter med den tradisjonelle Påskesamlingen for joller. Detter følger vi på med mange forskjellige aktiviteter for store og små. Følg med på hjemmesidene. Du finner sikkert noe du vil delta på. Dette blir bra! Jeg gleder meg til å se deg på Årsmøtet. Til gode forhandlinger, en kopp velsmakende kaffe og godt samvær. En kakebit, vanker det også.

Vi sees!

Hans Bjørn



Årsmelding fra Hovedstyret

Hovedstyret har bestått av:

- | | |
|--------------------------|---------------------|
| • Leder | Hans Bjørn Paulsrud |
| • Nestleder | Geir Pettersen |
| • Kasserer | Stian Dalen |
| • Styremedlem | Steffen Myklebust |
| • Leder anleggsutvalg | Trond H. Andersen |
| • Leder aktivitetsutvalg | Ole Gudbrann Hempel |
| • Varamedlem | Mathias Mollatt |

Hovedstyret har i foreningsåret 2023/24 avholdt 11 styremøter. Det har dessuten vært avholdt 3 saksmøter, vedrørende foreningens økonomi.

Hovedstyret har stått for den daglige driften av foreningen. Utvalgene har hatt det operative og økonomiske ansvaret for sine respektive grupper.

Moss Seiforening hadde i februar 2024, 611 medlemmer. En økning med 2 medlemmer, sammenlignet med forrige periode. Målsettingen fremover bør være å tilby- og markedsføre enda flere aktiviteter. Dette vil føre til flere medlemmer og enda større aktivitet.

Foreningens midler er brukt og forvaltet i samsvar med vedtak fattet av tidligere- og forrige årsmøte. Dette gjelder spesielt Moloprojektet, som ble vedtatt i 2021.

Regnskaps- og budsjettområdene, er godt organisert. Det utøves forsvarlig økonomistyring av foreningen.

Samarbeid- og bidrag fra næringsliv, stiftelser og kommunen, har bidratt til driften av foreningen. Hovedstyret er imidlertid av den mening, at det bør arbeides langt mer målrettet for å øke sponsorinntektene betydelig. Mulighetene finnes, men det må settes inn dedikerte ressurser for å få dette til. Hvordan dette kan gjennomføres, kommer

frem i forslag til Organisasjon som blir fremlagt for beslutning av årsmøtet.

HAVN, HUS OG ANLEGG

Anleggsutvalget har arbeidet meget godt gjennom året med å vedlikeholde anlegget.

Deler av anlegget begynner å bli merket av tidens tann og krever betydelig innsats for ikke å forfalle. Dugnadsinnsatsen har vært betydelig, også i år.

Prosjektet med å utbedre moloen og oppgradere havna har vært inne avslutningsfasen det siste året. Prosjektet har vært krevende, både teknisk og ikke minst økonomisk. Takk til alle som har bidratt i realiseringen.

Stipulert Kostnad kr. 3.466.739
Faktisk Kostand kr. 2.977.238

Dette er godt levert!

Havneshjefen har vært en viktig ressurs i Anleggsutvalgets arbeid.

Det vises ellers til egne utførlige rapporter fra Anleggsutvalget om aktivitetene.

AKTIVTETER

2023 sesongen har vært en mellomsesong med hensyn til store regattaer i foreningens regi. Det største arrangementet var Norges Cup for alle jolleklasser med over 100

deltagere. Dette ble et arrangement av godt Moss Selforenings merke.

Foreningens Jolleseilere har som vanlig vært svært aktive på regattaer rundt omkring i Norge og i utlandet.

Hele 3 av våre 29er seilere: Sara Syrrist, Agnes Hjort Pettersen og Storm Kopperud kvalifiserte seg gjennom gode resultater i NM og Norges Cupen til Youth World Championship i Brasil.

Dette er en bragd!

Våre J- 70 seilere hadde en fantastisk sesong i Seilsport ligaen hvor de endte på en sterk 7. plass ved endt serie. Seilsport ligaen blir i år vist på TV, på linje med tippekamper. Dette blir spennende.

Hovedstyret og Aktivitetsutvalget arbeider målrettet med klasseklubbene for å tiltrekke oss store arrangementer i kommende sesong og lykkes med dette. 2 Norges Cuper for joller og NM i Express klassen er allerede i boks.

Det har vært arbeidet godt i Tur & Hav. Navigare Cup samler mange seilere til dyst. Dette er et lavterskeltilbud som byr på spennende konkurranser og godt sosialt samvær etter seilasene.

2 dagers Klubbmesterskap ble gjennomført som Jeløy rundt kappseilas.

I fjor var det nedgang i deltagere på Sommerseilskolen, sammenlignet med tidligere år.

Dette tilskrives familienes prioriteringer. Det brukes mindre penger på fritidsaktiviteter.

Tidligere har Moss Kommune sponset mange barn med deltageravgiften på sommerseilskolen, det gjorde kommunen ikke i fjor.

Sommerseilskolen er et godt arrangement for rekruttering av unge seilere.

Hovedstyret har utarbeidet et forslag til ny Strategi- og Handlingsplan for foreningen.

Hovedstyret ønsker blant annet å styrke det sportslige arbeidet i foreningen, ved å opprette en stilling som sportslig leder. Strategiplanen og Sportslig leder posisjonen blir behandlet av Årsmøtet under punktet, Organisasjonsplan.

Sportsgruppens Årsrapporter gir et godt innsyn i alle aktivitetene som er gjennomført.

ØKONOMI

Hovedstyret har lagt ned mye arbeid for å styrke foreningens økonomi fremover.

Hovedårsakene til at økonomien må forbedres:

Kostnadene i Moloprojektet / Havneprosjektet, vesentlig økning av rentekostnadene pga økning av lån og rentehevingene. Samt driftskostnader sett i forhold til inntektene.

Disse forholdene har redusert egenkapitalen betydelig de siste årene.

Dette må vi derfor gjøre noe med.

Det presiseres at gruppene i foreningsåret har arbeidet godt og målbevisst. Dette gjør driftsunderskuddet mindre enn budsjettet. Likeledes ble kostnadene for Moloprojektet lavere enn anslått.

Under presentasjonen av budsjettforslaget for kommende år, vil vi gjennomgå forslag til mulige tiltak, for å styrke egenkapitalen og likviditeten i foreningen. Et hovedelement er økning av satsene i den oppgraderte Havna i forhold investeringene som er gjort.

Hovedstyret vil avslutningsvis takke medlemmene, foreldrene, tillitsvalgte, trenere, arrangører og dommere for stor innsats og viktig samarbeid. Uten dere ville det vært umulig å drifte Moss Seilforening på en så god måte vi gjør i sammen.

Dere er Moss Seilforening!

Hans Bjørn Paulsrud
Hovedstyret

Årsmelding fra Anleggsutvalget

Anleggsutvalget har i 2023 bestått av Odd Inge Skarbø, Truls Nymoen og Trond Hallvard Andersen. Havnesjef Gunn Rodal møter fast i anleggsutvalget.

Anleggsutvalget har ansvar for drift, vedlikehold og utvikling av havn, bygninger og tomtearealer, samt materiell og utstyr knyttet til dette. Ansvar for materiell og utstyr som brukes i de sportslige aktiviteter ligger under Aktivitetsutvalget.

Etter stormskaden høsten 2020 fikk vi i august 2023 FERDIGATTEST fra Moss Kommune på rehabilitering av molo og mudring. Det har vært en lang vei med mange hindringer og hard jobbing for de involverte i prosjektet. Spesielt kan vi takke Aksel og Gunn for godt prosjekt arbeid. Det har ikke vært enkelt. Vanskelig regelverk med mange nye krav fra Moss kommune og Statsforvalteren samt skifte av entreprenør underveis pga. nye eiere gjorde prosjektet utfordrende. Men nå er vi ferdige og vi vil ha glede av en rehabilitert molo i mange år fremover. Hurra 😊

Gjennom året 2023 har anleggsutvalget hatt fokus på å ferdigstille påbegynte prosjekter. Molo prosjektet og el-kabler på landområdene er ferdig, men vi har en liten vei å gå med å ferdigstille vann prosjektet.

Legging av nye vannrør med cuplinger/kraner etc. til bryggene er påbegynt, men det gjenstår noe arbeid før vi er ferdige. Vi håper resterende arbeider vil bli ferdigstilt på dugnad i løpet av 2024. Dette vill vi alle ha stor glede av.

Anleggsutvalget har bevisst holdt en streng kostnads kontroll i 2023 pga. økte utgifter med molo prosjektet. Foruten faste kostnader/utgifter har vi ikke igangsatt noen større prosjekter. Anlegget vårt har fått en etterlengtet og nødvendig oppgradering. Nå er

molo, vann og det elektriske oppgradert og vi vil ha et anlegg som vil holde i mange år.

Utleie av klubbhuset hadde i 2023 et veldig godt år. Interessen for å leie klubbhuset er fremdeles høy, og vi er i den situasjonen at mange forespørsler må avises pga. allerede utleid. 2024 ser like bra ut. Inntektene for 2023 ble som budsjettet.

Som dere sikkert også har observert har vi begynt montering av nye nøkkel løse systemer i havna. Dette er sponset og levert av SALTO og vi har inngått en avtale med dem.

Vår staselige signalmast er i gode hender takket være «Signalmastens venner». Rå og gaffel ble tatt ned, vasket og oljet, og montert igjen før sesongstart 2023. Rå og gaffel tas ned hver vinter, og hele masten tas ned for en grundig overhaling hvert 5. år.

Fellesdugnad ble gjennomført 10. juni med et godt resultat. De fleste oppgaver ble utført, og det som ikke ble tatt på fellesdugnaden ble tatt videre utover sesongen. En dugnadsgruppe med «grønne fingre» har gjennom sesongen frisert hekker og gresskanter etter behov.

Og til slutt en spesielt stor takk til alle som trådte til med dugnad molo- og vannprosjekt. Arbeidene på moloprojektet ble utført på nydelige vinterdager i februar og mars. På A-moloen og ytre del av B-brygga ble utriggere og fortøyningsbeslag demontert, flyttet på og montert, og i tillegg ble det en god del bryggeplank som måtte byttes. Så snart telen gikk, startet arbeidet med å rydde opp etter anleggsmaskinene. Med svært god hjelp fra en god dugnadsgjeng har vi igjen fått en solid molo, flotte plenområder og nye hekkplanter.

14. februar 2024

Anleggsutvalget

Signal

Årsmelding fra Jollegruppa

Optimistene

Seilsesongen 2023 ble gjennomført med normal trening hele sesongen, vårt første år siden 2019 helt uten COVID-19 restriksjoner. Innetrening på gymsalen på Reier skole pågikk gjennom hele vinteren 22/23, hver tirsdag og torsdag. Oppstart på seilforeningen og på vannet var tirsdag etter påske, 11. april, og frem til «Mamma&Pappa»-seilas torsdag før høstferien 28. september, med kun sommerferien som avbrudd. Vi hadde en fin avslutning før sommeren med blåskjellssuppe og sosial samling.



Rett før treningene på vannet startet på gang igjen i august, gjennomførte vi en liten treningsleir for NC Optimist seilere, med Storm Kopperud som trener. Her deltok ca. 5 seilere, også fra Fredrikstad SF, noe som hevet nivået etter ferien og inn mot de gjenværende konkurransene etter sommeren.

Østfold Cup 1 ble arrangert 17. og 18. juni, med deltagere fra både Moss og Soon SF. Østfold Cup 2 ble arrangert i Fredrikstad 26. og 27. august, med stor deltagelse fra Moss SF, ca. 10 seilere.

Moss Seilforening arrangerte Norges Cup helgen 9. og 10. september med over hundre seilere fra hele landet. NC i Moss ble såkalt «Stor-NC» med regattaer for alle jolleklasser;

Optimist U12-U15, ILCA, 29'er, Wazp og IQFoil. Takk til alle i MSF som hjalp dra dette arrangementet «i havn»!



Sommerseilskolen var, som vanlig, svært populær også i år med 4 ukers tilbud til alle i kommunen. Dette resulterte igjen i en god nybegynnergruppe i august, med mange nye barne- og foreldreansikter som hadde fått øynene opp for seiling.

Vi gjennomførte også i år et sosialt arrangement på Søly med overnatting i klubbhuset 16. september, med seiltrening, leker, spill, RIB-tur til Peppe's, film og kos. Med rundt 15 deltagere og 2 overnattende foreldre, var dette svært godt mottatt av barna, og en ønsket gjentagelse fra 2022!



Etter høstferien, i oktober, startet igjen innetreningene på Reier skole, meg god deltagelse og morsomme aktiviteter som skøyter og innebandy, helt frem til desember.

Seilsesongen ble avsluttet på tradisjonelt vis med «Grøtseilas» 2. desember, med god deltagelse i minus 12 grader og glitrende solskinn!



Vi hadde gode resultater og deltagelse på regattaer og konkurranser «utaskjær» i 2023. Vi klarte å danne en «hard kjerne» med 4 seilere på U12 Optimist som deltok på alle NC'er og NM'er (Arendal, Sandefjord, Tønsberg, Ran (Bergen) og Moss).

Årets pinseleir på Fjærholmen i Tønsberg hadde særdeles god deltagelse i år fra MSF med ca. 12 barn og foreldre som deltok i nesten alle forskjellige erfaringsnivåer. Strålende vær skapte også gode opplevelser for store og små.



Silvral



ROYAL SWEDISH YACHT CLUB

SAILING PICS

29er EUROPEAN CHAMPIONSHIP 2023
SÄLFSJÖBODEN - STOCKHOLM - 12-19 AUG

Coca-Cola PARTNER

HH

STENA RECYCLING

NACKA KÖPUNK

29er

I sesongen 2023 var det stort sett tre båter som trente sammen i Moss. For to av dem, Sara Syrrist og Agnes Hjorth Pettersen i jentebåt, Storm Kopperud og Philip Forslund (29er) fra Nesodden Seilforening i guttebåt, var årets mål å kvalifisere seg til Youth World Championship i Brasil. Arbeidsplanen for å komme til Brasil var satt et par år tidligere og gjennomføringen av siste og avgjørende del sto for tur.



Ole Petter har felles breaf for alle norske i Hyeres

Jul og nyttår ble tilbrakt i Barcelona med daglige seilinger sammen med båter fra både Bærum Seilforening og KNS. Mange timer på vannet med variert vær gav svært godt utbytte for seilerne. I vinterferien var det Europacup i El-Balis med etterfølgende treningsamling. NSF's Vårsamling i Moss og fra det gikk turen

mer eller mindre rett til Hyeres i Frankrike med Europacup og treningsamling. Før påsken var over var det allerede gjennomført fire treningsamlinger og to europacuper.



Jentene i Hyeres



Gutta i Kiel

Etter påsken startet hjemmesesongen med flere norges- og europacuper. Under siste EC før ferien i Kiel, gjorde begge båtene det bra

med guttene i gullfeltet og jentene i sølvfeltet. NM ble avholdt på Hankø under fantastiske forhold med 16 båter på startlinjen. «Alle» seilerne bodde sammen på Hankø og de eldste var gode ambassadører og tok seg god tid til de yngre.



Agnes og Sara under regatta

Høsten startet med EM i Stockholm under svært krevende forhold. Selv de lokale seilerne slet med å finne den gyllende vei. EM ble, som alltid, mye seiling med mange andre gode som igjen resulterte i mye god trening og en del frustrasjon.

Etter NCene i Asker og Moss var kvalifiseringen til ISAF over og våre to båter var de klart beste båtene selv om en jentebåt fra Bærum lå tett på hele veien. Fra da av ble all seiling vinklet mot kommende VM. Noe som gjaldt både samlinger og regattaer i Tyskland, Hvasser, Riva del Garda, Falsterbro i tillegg til treninger hjemme.



Trainer Bjørn Forsslund og seilerne i Riva del Garda

I desember dro Sara, Agnes, Storm og Philip til Brasil sammen med deltakerne fra de andre klassene. Begge båtene viste seg godt frem og guttene endte på 7. plass. Jentene var mer uheldig med «Black flag» og havnet godt nede på listen selv om de i noen race lå helt i tetsjiktet. Uansett var det en fantastisk avslutning på en lang sesong med ca 90 reisedøgn.



Sara og Agnes runder toppmerket som nr en

Kort oppsummert (for jentebåten):

- Treningsamling BISC, Barcelona
- EC El Balis og treningsamling BISC, Barcelona
- NSFs vårsamling i Moss
- EC Hyeres, Frankrike med treningsamling
- NC1, Arendal
- EC, Gøteborg
- NC2, Sandefjord
- EC, København
- EC, Kiel
- NM, Fredrikstad
- Treningsamling i Motala
- EM, Stockholm
- NC3, Asker
- NC4, Moss
- Åpent Tysk Cup i Greifswalder
- NSFs Høstsamling på Hvasser
- Europacup på Garda
- Nordisk treningsamling Falsterbro
- Youth World Championship i Brasil

Årsmelding fra Tur og Hav

I løpet av sesongen har følgende arrangementer gått av stabelen:

Navigare Cup 2023

Klubbmesterskap 2023 med påfølgende sosialt samvær

Navigare Cup

For sesongen 2023 var det 18 båter som deltok i Navigare Cup, en liten oppgang i totalt antall deltagere i forhold til 2022. Videre er det positivt at 1/3 av båtene som seilte i år ikke stilte sist år (tilsvarende negativt at vi opplever en del frafall av tidligere ivrige deltagere). I snitt deltok det 10 båter med en maks på 13 noe som er lavt med tanke på at det er flere hundre seilbåter i havna, så vi satser på at flere blir med ut å seile en kveld i uken denne sesongen. For 2024 bør vi klare å få med flere i Navigare Cup, innspill på hvordan vi kan få med flere mottas gjerne.

Sesongen har som vanlig bydd på en god miks av vær og vind, med totalt 12 tellende seilasere.

Programmet for tirsdagene har som vanlig vært skippermøte kl. 18:00 hvor dagens bane bestemmes ut fra vindforholdene med en målsetning om at seilasens lengde blir ca 1 – 1,5 time. Som tidligere har vi også i år benyttet Gunderstart både for å senke terskelen for å delta ved å unngå at tett start felt, samt at det gjør det enklere å arrangere regattaen da det ikke er behov for start prosedyre eller beregning av resultater i ettertid.

Etter endt målgang samles vi på terrassen for en hyggelig seilprat samt utdeling av trekkepremier fra vår velvillige sponsor Seatronic.

Oppstart av Navigare Cup for 2024 er foreløpig planlagt for uke 20.

Resultater Navigare Cup 2023:

Seil Numme	Båt navn	Båt type	Name	Poeng	Antall starter
NOR 782	Excalibur	Albin Express	Vidar Emanuelsen SELJU	12	11
NOR 12488	Lethe	First 34.7	Øyvind KNUDSEN	14,5	9
NOR 1241	Team Revlingen	J/70	David KRISTIANSLUND	33	11
NOR 22	Phoenix	X-35 OD	Pål-André KJØNIKSEN	34	12
NOR 3410	KING for ONE day	1/2 TON ONE OFF	Arnstein SANDNES	57,5	9
NOR 972	Overmot	Albin Express	Kari HANDELAND	82	10
NOR 23	Black's Pearl	Albin Express	Pål BLACK	84	7
NOR 12059	Bamse	Grand Soleil 40 07	Glenn PETERSEN	89	6
NOR 12122	Machbuster	Elan 410	Anders HVERVEN	97	6
NOR 15046	Ronja	CR 360	Andreas DYHR PETERSEN	102	7
NOR 20	Babar	X-35	Arild ANDRESEN	104	5
NOR 15449	Haffsårkesteret	Arcona 380	Truls Holm OLSEN	110	5
NOR 3943	Martina	Mamba 29	Eirik DYROP	111	7
NOR 16114	Brus	Spækhugger	Stig ROLFSVÅG	117	6
NOR 12056	Pequod	Hanse 370E	Andreas GÜNTHER	151	2
NOR 10001	Margrethe	X-412	Thorstein TØNNESSON	174	2
NOR 16070	Sutalaus	International 806	Geir Kåre SANDSLETH	155	2
NOR 11592	Reka	Albin Scampi	Pia Marie TORGERSEN	156	2

Klubbmesterskap 2022 – Jeløya Rundt

Klubbmesterskapet i Tur og Hav ble avviklet lørdag 30/9 og søndag 1/10, med regatta Jeløya rundt. Banen var som vanlig med start i Søly på lørdag ettermiddag med målgang i Mossesundet hvor vi fortøyer ved gjestebryggene for sosialt samvær, for deretter å seile tilbake på søndagen.

Lørdagen fikk vi en flott dag på fjorden med sol og relativt god vind. Fra start hadde vi vind fra vest som ga skarp slør ned til Reiertangen med kryss på sørsiden av øya. Etter runding av Bevøya dreide vinden gradvis mot sør slik at vi fikk kryss innover mossesundet. Vinden holdt bra slik at alle kom i mål.

På kvelden møttes vi til en hyggelig aften på peppes pizza.

Søndag var det også i år lite vind i Mossesundet, slik at vi flyttet starten ut til Bile. Ved Bile kjørte vi felles start i en lett vind fra sør, denne lette vinden brakt oss ned mot Trondvik før den døde ut for en periode før vi fikk en fin sønnavind som brakte oss inn til mål.

Årets klubbmestere ble Team Revlingen, skipper David Kristianslund som seiler en J/70.

For T&H

Øyvind Knudsen

Resultater fra klubbmesterskapet:

Seil nr	Båt navn	Båt type	Name	Poeng	Plass
NOR 1241	Team Revlingen	J/70	David KRISTIANSLUND	3	1
NOR 23	Black's Pearl	Albin Express	Pål BLACK	4	2
NOR 12488	Lethe	First 34.7	Øyvind KNUDSEN	8	3
NOR 15985	Blue	M60	Erik IBENHOLT	9	4
NOR 15449	Msf klubb båt	J/70	Maren OLSEN	11	5
NOR 13368	S/Y Sofie	Elan 434	Ottar HAVIG	13	6
NOR 22	Phoenix	X-35 OD	Pål-André KJØNIKSEN	13	7
NOR 12059	Bamse	Grand Soleil 40 07	Glenn PETERSEN	15	8
NOR 3943	Martina	Mamba 29	Eirik DYROP	16	9

Moloprojektet 2020-2023

BAKGRUNNEN FOR PROSJEKTET

Vinteren 2014 ble søndre molo løftet ca. 1 meter. Det ble gjort ved at moloen ble planert på toppen slik at man med lastebil kunne kjøre ut og legge stor stein på toppen av moloen. Etter noen høststormer i årene som fulgte så vi at stein på yttersiden av moloen begynte å gli ut. Etter hvert ble understøttelsen til de store steinene på toppen mer eller mindre borte. Det dannet seg **hulrom** og flere ble liggende temmelig på vippen.

Høsten 2019 ble det klart at noe måtte gjøres. Hvis ikke kunne vi risikere at søndre molo ville få virkelig store skader på litt sikt.

PROSJEKTBEKRIVELSE

Nå var det også enkelte andre sider ved havna det trengtes å ta litt tak i, og som det kostnadmessig ville være lurt å ta med i samme slengen, når vi nå allikevel ville få folk og maskiner på plass. **Prosjektet ble derfor til slutt seende slik ut:**

- Reparasjon av søndre molo ved å fylle på med 2500 m³ stor stein på moloens ytterside f.o.m. svingen og ut til moloåpningen. Stein skulle legges helt fra sjøbunnen og opp.
- Mudre i syd fra båt plass A13 og utover t.o.m. svingen. Her var vi i ferd med å miste båtplasser fordi det var blitt for grundt.
- Samtidig åpne de to kulvertene noe for å få bedre vanngjennomstrømning og dermed forhåpentlig mindre tilgroing i havna.
- Fjerne 9 gamle fortøyningsstolper mellom A51 og A60, og sette ned 7 nye stolper. Dette for å justere båt plassbredden bedre til dagens behov. Det ville gi oss 8 stk. 4,3-metersplasser istedenfor 10 plasser av ymse og mindre aktuelle bredder.
- Rette opp brygga ved A71. En brukket påle ble byttet og en ny ble satt ned.

KONTRAKTSINNGÅELSE

Det ble innhentet priser/tilbud fra Våler Graveservice AS, Arne Rød & Co A.S og Viken Sjøtjeneste AS.

Etter mange og lange vurderinger av utførelser og priser ble kontrakt endelig undertegnet med **Viken Sjøtjeneste AS (VST)** i november 2021. Prosjektet ble velsignet av årsmøtet i mars 2021. Undertegnede ble satt på som prosjektleder i samarbeid med havnesjefen, og vi skulle rapportere til Anleggsutvalgets leder.

SØKNADER / KRAV / GJENNOMFØRELSE

Byggesøknad ble utferdiget av VST (del av kontrakten) og gikk til Moss Kommune den 10. des. 2021. Den ble sendt ut på høring til Statsforvalteren som sendte videre til Moss havn, Viken fylkeskommune, Fiskeridirektoratet, Kystverket, naboer, NVE, Norsk maritimt museum, Naturvernforbundet, Moss kommunes (MK) miljøavdeling.

Som man ser, mange skulle høres. Det kom imidlertid **ingen innvendinger** mot prosjektet, **men** det ble, selvfølgelig og ikke uventet, stilt en del **krav fra MK og Statsforvalteren** til gjennomføringen av prosjektet da **grønt lys** endelig ble gitt 28.09.22.

At **bunnprøver** måtte tas og analyseres visste vi fra **mudringen** 2014 at ville bli et krav, så det var unnagjort god tid i forvegen. Alle mudrede masser skulle til deponi på land. Ikke Langøya som vi hadde sett for oss.

Vi bor på leirgrunn, og, ikke minst etter raset på Gjerdrum, var det selvfølgelig ikke uventet at **grunnundersøkelser** utenfor moloen ble forlangt gjennomført. Firma **Geoteknikk AS og VST** utførte dette i samarbeid. Heldigvis konkluderte rapporten fra Geoteknikk med at å fylle på de ønskede

2500 m³ stein var forsvarlig.

Fra myndighetenes side ble det også stilt krav om å engasjere en **uavhengig kontrollør** av den geotekniske undersøkelsen og reparasjonsarbeidene på selve moloen. Firma Imperium summa AS ble engasjert. Her kan også nevnes at vår kontraktspartner (hovedentreprenør) av konsulentfirmaet **Norconsult** fikk utarbeidet en instruks/veiledning for hvordan moloen skulle repareres, tatt utgangspunkt i tenkelige vind- og bølgeforhold på Værla - dimensjonering av steinene, hvordan steinen skulle legges opp fra bunnen av osv. Betyggende for oss.

I desember 2022 får vi vite at VTS skal fusjoneres med søsterselskapet Agder Marine AS som eies av Repstad Anlegg AS i Søgne. **Repstad Anlegg (RA)** blir dermed vår kontraktspartner f.o.m. 1. jan. 2023.

Den kontrakten vi hadde undertegnet 01.11.21 med VST ble videreført til RA og ryddet noe opp i.

RA, og ikke mist vi, var interessert i å få jobben unnagjort snarest mulig – det var jo unektelig gått lang tid allerede. Men Statsforvalteren hadde stilt krav om at alle arbeider i sjøen måtte opphøre, stilles i bero, i perioden 1. feb. til 31. aug. Med oppstart 1. jan. ville det bli for trangt. RE var derfor snare med å sende en søknad til Statsforvalteren om **dispensasjon for å få jobbe i sjøen frem til 15. mars**. Søknaden ble innvilget og de første anleggsmaskinene var på plass straks over **nyttår 2023**. Endelig! Slik unngikk vi også merkostnader ved evt. å rigge ned og rigge opp igjen for å fortsette utestående arbeider senere.

Den videre **praktiske gjennomføringen** av prosjektet gikk i grove trekk slik:

Turbiditetsmåler, som måler partikler i sjøen, ble lagt på utsiden av moloen. Kravet om siltgardin på utsiden av moloen i full lengde og helt ned til bunnen klarte vi å få dispensasjon fra – det sparte oss for mye penger.

De store **steinene** oppå moloen ble fjernet. Den nye steinen kom landeveien og ble dumpet inne på land for deretter å bli lastet opp på en dumper og kjørt ut på moloen til en ventende gravemaskin. Steinen ble tippet av og lagt på plass av gravemaskinen èn etter èn! Det ble stillet strenge krav til steinen: «**Deklarert i.h.t. veileder fra Miljødirektoratet**» - fri for visse mineraler og annet snusk. Gravemaskinen la stor stein på toppen av moloen etter hvert som den arbeidet seg innover.

Tribunen i svingen måtte legges opp på nytt.

Under dumping av stein inne på land fikk vi en dag bekymringsmeldinger fra tre naboer p.g.a. rystelser i grunnen. RA var raskt på plass og monterte **rystelsesmålere**. Heldigvis, vi lå godt innenfor tillatte marginer

Mudringsarbeidet ble gjort av gravemaskinen fra moloen – den hadde ekstra lang arm som gjorde dette mulig. Massene gikk med dumper inn på land og deretter med lastebil til deponi. Moloåpningen ble i mudringsperioden stengt med en siltgardin. **Utriggerne** ytterst på sydsiden av B-brygga og på moloen mellom A01 og A51 ble fjernet og satt tilbake i en kombinasjon av dugnad og gravemaskinhjelp. **En spesiell takk til denne dugnadsgjengen!**

Utskifting av **fortøyningsstolper**, montering av to pæler ytterst på brygga samt fjerning av et par steiner ytterst på innsiden av nordre molo og utenfor innseilingen ved søndre molo, gikk uten større viderverdigheter.

Sigurd

FERDIGSTILLELSE / PROSJEKTREGNSKAP

Alle arbeider i sjøen ble avsluttet **innen fristen** 15.mars 2023, og i løpet av måneden var det aller meste av **opprydding og tilbakestilling** av kjørevegen inn syd i anlegget, grovplanering av gressareal osv., unnagjort. RA var ferdig med sitt til vår tilfredsstillelse. Samarbeidet gled hele tiden godt, og vi endte opp med en **sluttavregning** fri for misnøye.

Tilkjøring av jord og finplanering av gressarealene måtte vente til telen slapp taket i bakken. En ivrig båteier i havna stilte med egne maskiner og fikk jobben unnagjort som dugnad. Såing av plen, gjødsling og beplantning av ny hekk ble også utført av ivrige dugnadshender. Tusen takk til dere alle som bidro med dette og slik hjalp oss å holde kostnadene nede.

Ferdigattest for rehabilitering av molo og mudring kom fra MK dat. 31.08.23.

Stipulert prosjektkostnad kr. 3.466.739

Faktisk prosjektkostnad kr. 2.977.238 pr. 12.05.2023



NM Albin Express 2024



23.

23. AUG. KL. 12:00–25. AUG. KL. 15:00

NORGESMESTERSKAP ALBIN EXPRESS 2024

Moss Seilforening

[facebook](#)

oyvind_knudsen@yahoo.com

NM Express 23 – 25 august

Moss Seilforening skal arrangere NM for Express 2024. Express er en av de største entype kjølbåt klassene i Norge og vi forventer derfor at det blir stor deltagelse.

Expressklubben regner med at det blir minst 40 båter, men høyst sannsynlig flere, på det meste har det vært nær 100 båter til start under NM i Express.

Da dette vil bli et stort arrangement og viktig arrangement for Moss Seilforening, håper vi på velvilje og deltagelse fra medlemmene slik at vi kan få til et bra arrangement og vist fram klubben fra sin beste side. For å få til dette arrangementet vil vi trenge frivillige både på land og på vannet, mer informasjon utover våren, men om du allerede nå vet at du har mulighet til å bidra gi et signal til undertegnede.

Videre regner vi med at deltagelsen blir stor slik at det bli «trangt» om plassen i havna den

helgen, så om du ikke trenger båt-plassen den helgen meld fra slik at vi kan benytte den til tilreisende båter.

I tillegg til seilasene på vannet vil vi legge opp til sosiale arrangement for seilere og frivillige ved klubbhuset om kvelden etter seilasene på fredag og lørdag.

Foreløpig plan for NM programmet er:

Torsdag 22/8:

18:00 – 21:00 Registrering og utsetting av båter.

Fredag 23/8:

9:00 – 12:00 Registrering og utsetting av båter

14:00: Åpning / skippermøte

16:00: Første seilas

~20:00: Grilling?

Lørdag 24/8:

11:00: Første start

19:00: NM Middag

Søndag 25/8:

11:00: Første Start

16:00 Premieutdeling

Øyvind

Signal