

Retningslinjer for bruk av strøm i Søly Båthavn

I sjøen sommerhalvåret

- Kun lade-strøm er tillatt hvis man ikke er i båten.
- Arbeidsstrøm er bare tillatt så lenge man selv er om bord.
- Kostnaden er inkludert i årsavgiften.

I sjøen vinterhalvåret (1. november til 31. mars)

- Oppvarming er kun tillatt for å hindre frostsprengning (frostvakt).
- Maksimalt tillatt kontinuerlig forbruk er 400 watt. Bruk fornuft og tenk energisparing.
- Strøm faktureres etter forbruk. Gjeldende priser er opplyst på vår hjemmeside. Unntak er **gjester/ fremleietakere** som etter avtale kan velge fast pris.
- Kun LeadMaster kabel med eget serienummer og integrert måler skal benyttes. Denne skal ikke kunne tilbakestilles og den skal kunne leses av ved strømsøyle på brygga.
- Strømmålers serienummer og målestand avbildes og sendes på e-post til havnesjef innen 1. november ved påkobling, og innen utgangen av april påfølgende år ved frakobling.
- Ta kontakt med havnesjef for opplysninger om leverandør og medlemsrabatter på LeadMaster målekabel.

På land vinterhalvåret

- Kun lade-strøm er tillatt hvis man ikke er i båten. Kabelen skal merkes med eiers mobilnummer ved støpselet.
- Ladere skal ikke være permanent tilkople. Maks. ett til to døgn.
- Arbeidsstrøm er kun tillatt så lenge man selv er om bord.
- Enhver form for kontinuerlig oppvarming om bord er ikke tillatt.
- Når strøm ikke benyttes, skal kabelen kobles fra i koblingsskapet og kabelen skal kveiles opp og oppbevares ved eller i båten. Kabler som ligger på bakken over tid vil bli fjernet.
- Båtens hovedstrømbryter skal være avslått.
- Kostnaden er inkludert i vinteropplaget.

Generelt

- Landstrømkabler skal være godkjente for utendørs bruk uten feil eller skader. Minimumkvalitet er standard gummikabel H07RNF med et tverrsnitt på minimum 3x1,5 kvm. Plastisolerte kabler skal ikke brukes.
- Landstrømkabelen skal ha en eurokontakt som går direkte inn i strøm-søylen / -kassen. Overganger fra vanlig kontakter til eurokontakt skal ikke brukes utendørs på bryggene.
- Feil kabeltype er en fare for sikkerheten vil bli fjernet fra havnas el-anlegg.
- Det anbefales at det monteres separat landstrømsentral med sikringer og jordfeilbryter i hver båt. Skilletrafo anbefales.
- Lading av el-biler er ikke tillatt, da havnas el-anlegg ikke er godkjent for dette.